

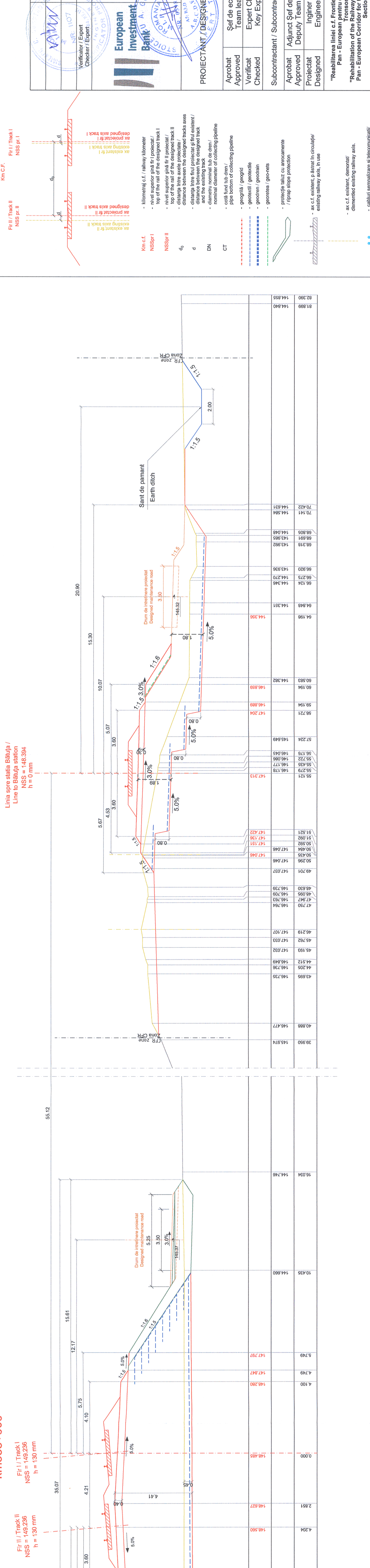
2

Profil transversal aplicabil intre: / Cross section applicable between:
km 552+800 - 553+400
km553+000

Fir II / Track II
NSS = 148.236
h = 130 mm

Fir I / Track I
NSS = 148.236
h = 130 mm

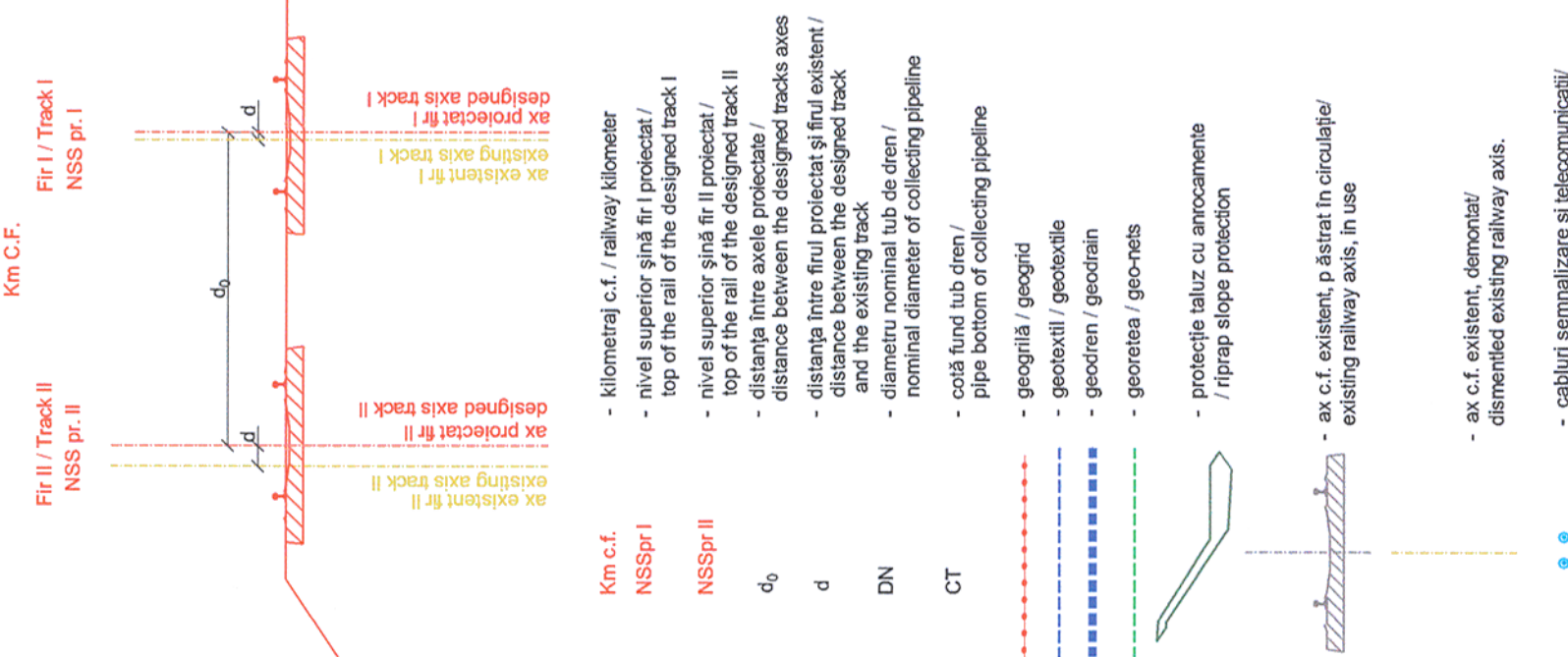
Linia spre statia Bătuța /
Line to Bătuța station
NSS = 148.394
h = 0 mm



NOTĂ / NOTE:

Detalierea lucrărilor de sprijiniri și apărări de maluri, este prevăzută în obiectul Consolidării.
Details for consolidations and bank protections will be presented in Consolidations.

LEGENDA / LEGEND



- kilometraj c.f. / railway kilometer
- nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- distanța între fiul proiectat și fiul existent / distance between the designed track and existing track
- diametrul nominal al tub. de cern / nominal diameter of collecting pipeline
- coast fund tub ctern / pipe bottom of collecting pipeline
- geogridă / geogrid
- geotextil / geotextile
- geocren / geocren
- georetea / georetea
- protecție taluz cu arnocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicatii / signaling and telecommunications cables

Verificator / Expert: [Signature]

Centrita / Requirement: [Signature]

Semnătura / Signature: [Signature]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

CFR

European Investment Bank

STOICILESCU ROMANIA BANK

AS. PSD E

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Aprobat / Approved: C. Teodorescu

Verificat / Checked: L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor: MIOTOP

Aprobat / Approved: A.M. Baicu

Proiectat / Designed: E. Goea

Data / Date: 01.2013

Semnătura / Signature: [Signature]

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Interval Varadia - Barzava/Varadia - Barzava Section

Profil transversal aplicabil intre: / Cross section applicable between: km 552+800 - 553+400

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.11.TS.302	Nr / No	01/01
---------------	-------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------